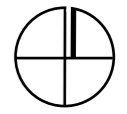


- Innenstadtnaher Bereich
- Grundschule
- Weiterführende Schule
- bestehende Fahrradstraße
- geplante Radschnellverbindung

- punktuale Maßnahmen**
- Verkehrssituation für alle eindeutig gestalten (M4/M11)
  - Barrierefreie Erreichbarkeit Rathaus verbessern (M12)
  - Verkehrsführung für den Radverkehr verbessern (M4)
  - Markierung zur Trennung Fuß/ Rad verbessern (M11/M15)
  - Querungsbereich für den Fußverkehr o. Radverkehr optimieren (M4/M11)
  - Übergang von/ zur Fahrradstraße verbessern (M4)
  - Mobilitätspunkt am Bahnhof (M26)
  - Radabstellanlage ersetzen/ erweitern\* (M5)
  - Radabstellanlage herstellen (M5)

- streckenbezogene Maßnahmen**
- Einbahnstraße in Gegenrichtung freigeben; Sackgasse für den Radverkehr öffnen\*\* (M2)
  - Gehweg auf Schulseite herstellen
  - Verknüpfung verbessern (Fuß-/ Rad-Brücke prüfen) (M3/M4/M11)
  - Erreichbarkeit der Ziele (Heidelberger Str.) sicherstellen (M3)
  - Erreichbarkeit des RNZ verbessern (M3)
  - Vorschläge Fahrradstraße (M3)
  - Radverkehrsanlage prüfen/ optimieren (M3/M6)

\* Fahrradboxen am OEG-Bahnhof  
 \*\* In Karl-Marx-Straße nur bei einseitigem oder alternierendem Parken möglich.



## Maßnahmen

Vorschläge

1. Workshop / ADFC / Radverkehrskonzept / R+T