



- Innenstadtnaher Bereich
- Grundschule
- Weiterführende Schule
- bestehende Fahrradstraße
- geplante Radschnellverbindung

- punktueller Maßnahmen**
- Verkehrssituation für alle eindeutig gestalten (M4/M11)
 - Barrierefreie Erreichbarkeit Rathaus verbessern (M12)
 - Verkehrsführung für den Radverkehr verbessern (M4)
 - Markierung zur Trennung Fuß/ Rad verbessern (M11/M15)
 - Querungsbereich für den Fußverkehr o. Radverkehr optimieren (M4/M11)
 - Übergang von/ zur Fahrradstraße verbessern (M4)
 - Mobilitätspunkt am Bahnhof (M26)
 - Radabstellanlage ersetzen/ erweitern* (M5)
 - Radabstellanlage herstellen (M5)

- streckenbezogene Maßnahmen**
- Einbahnstraße in Gegenrichtung freigeben; Sackgasse für den Radverkehr öffnen** (M2)
 - Gehweg auf Schulseite herstellen
 - Verknüpfung verbessern (Fuß-/ Rad-Brücke prüfen) (M3/M4/M11)
 - Erreichbarkeit der Ziele (Heidelberger Str.) sicherstellen (M3)
 - Erreichbarkeit des RNZ verbessern (M3)
 - Vorschläge Fahrradstraße (M3)
 - Radverkehrsanlage prüfen/ optimieren (M3/M6)

* Fahrradboxen am OEG-Bahnhof
 ** In Karl-Marx-Straße nur bei einseitigem oder alternierendem Parken möglich.



Maßnahmen

Vorschläge

1. Workshop / ADFC / Radverkehrskonzept / R+T